

# KREISDELEGIERTENVERSAMMLUNG

## SPD LICHTENBERG

13. APRIL 2024



**ANTRAGSNUMMER**

**A 06 - 2024**

**BESCHLUSS KDV:**

ANGENOMMEN

ABGELEHNT

ÜBERWIESEN AN

**K**

**ANTRAGSTELLER\*IN: Abteilung 5 Friedrichsfelde-Rummelsburg**

<b>WEITERLEITUNG:</b>		<b>EMPFEHLUNG DER ANTRAGSKOMMISSION:</b>	<b>VOTUM:</b>
BVV-FRAKTION	<input checked="" type="checkbox"/>	ANNAHME URSPRUNGSFASSUNG	<input checked="" type="checkbox"/> 4/0/0
LANDESPARTEITAG	<input type="checkbox"/>	ANNAHME FASSUNG AK	<input type="checkbox"/>
AGH-FRAKTION	<input type="checkbox"/>	ABLEHNUNG	<input type="checkbox"/>
BUNDESPARTEITAG	<input type="checkbox"/>	KEINE EMPFEHLUNG	<input type="checkbox"/>

DIE KDV DER SPD LICHTENBERG HAT BESCHLOSSEN:

**TITEL: „Datenanalyse zur Verbesserung der Schulwegsicherheit im Bezirk“**

- 1 Jedes Kind hat das Recht auf einen altersangemessenen und sicheren Schulweg! Zudem schreibt
- 2 das Mobilitätsgesetz die Entwicklung des Fußverkehrs als wichtiges Ziel für ganz Berlin fest. Um
- 3 die Schulwegsicherheit im Bezirk nachhaltig zu erhöhen, ist es nötig, dass sich die verkehrliche
- 4 Infrastruktur viel mehr an den Bedürfnissen schwächerer Verkehrsteilnehmer\*innen orientiert
- 5 und entsprechende Maßnahmen umgesetzt werden.
  
- 6 Für Lichtenberg gibt es zwar das Schulwegportal vom Bezirkselfternausschuss, jedoch sind die
- 7 Daten veraltet und nicht alle relevanten Faktoren für einen guten und sicheren Schulweg berück-
- 8 sichtigt. Der Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg hat hierfür in Kooperation mit dem Unternehmen
- 9 FixMyCity die Schulwege im ganzen Bezirk analysiert und aus dieser Datenbasis Maßnahmen
- 10 abgeleitet, die nun schrittweise umgesetzt werden (<https://fixmyberlin.de/schulwegsicherheit/friedrichshain-kreuzberg#schulwegenetz>).
- 11

# KREISDELEGIERTENVERSAMMLUNG

## SPD LICHTENBERG

13. APRIL 2024



12 Solche Maßnahmen können zum Beispiel sein: Die Schaffung von Fußgängerüberwegen oder  
13 Ampeln, baulich vom Autoverkehr getrennte und damit für Kinder sichere Radwege oder Fahr-  
14 radstraßen, Fußgänger\*innen-Zonen oder Spielstraßen. Eine weitere Möglichkeit ist die Einrich-  
15 tung sogenannter “Schulstraßen”: Durch versenkbare oder umklappbare Poller werden diese  
16 Straßen vor Schulbeginn und zum Schulschluss für den Kfz-Verkehr gesperrt. Dadurch soll das  
17 Bringen der Kinder durch Elterntaxis eingedämmt und die Verkehrssicherheit für zu Fuß gehende  
18 oder mit dem Fahrrad kommende Kinder deutlich erhöht werden. Für den Betrieb einer “Schul-  
19 straße” ist die Unterstützung seitens der Schule oder der Elternschaft notwendig. Welche Maß-  
20 nahmen konkret getroffen werden, kommt auf die genaue Situation auf den Schulwegen an.

21 Wir fordern die SPD-Fraktion in der Bezirksverordnetenversammlung Lichtenberg auf, sich dafür  
22 einzusetzen, dass eine solche Datenanalyse auch mit dem Auftrag und unter Federführung des  
23 Bezirksamtes für Lichtenberg erstellt wird, um die Schulwegsicherheit im Bezirk zielgerichtet zu  
24 verbessern.